

**BAPTÊMES  
DE L'AIR  
A GAGNER**

# MEETING AÉRIEN

**AÉRODROME DE BLOIS-LE BREUIL**

à Villefrancœur

**31 MAI  
★ 2015 ★**

de 10h à 18h

5€/personne - GRATUIT pour les - de 18 ans

[www.le-loir-et-cher.fr](http://www.le-loir-et-cher.fr)



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mercredi 15 avril 2015

## DIMANCHE 31 MAI : 1<sup>ER</sup> MEETING AÉRIEN DE BLOIS

Le Conseil départemental de Loir-et-Cher organise le 31 mai le 1<sup>er</sup> meeting aérien de l'aérodrome de Blois-Le Breuil. Au programme : la découverte d'aéronefs de collection, un largage de parachutistes, des baptêmes de l'air à gagner, et une démonstration de la patrouille acrobatique des CARTOUCHE DORÉ ...

- **Un premier meeting aérien de haut niveau**

Cet événement met en valeur **un des plus beaux patrimoines aéronautiques privés français**. Les associations ont activement participé à la mise en œuvre de ce meeting en proposant **des présentations en vols avec des aéronefs de collection** :

- **le Bucker BU 131 Jungmann** : biplan d'entraînement utilisé par la Luftwaffe pendant la 2<sup>nd</sup>e guerre Mondiale. Il a participé au tournage du film *L'as des as* (1982) ;
- **le SV4 Stampe** : biplan belge pour l'entraînement, utilisé pour la voltige aérienne ;
- **le Fairchild UC61K Argus III** : avion léger américain des années 30 utilisé comme avion de transport militaire. **Ce dernier, basé à l'aérodrome est le seul exemplaire en état de vol en France et un des rares en Europe** ;
- **le North American SNJ5** appelé aussi T6, participera aux côtés de 3 autres T6 à une réplique d'une attaque de Pearl Harbour.

Aux côtés des avions basés évolueront de superbes machines telles le **Douglas DC3**, avion de transport bimoteur à hélices qui procédera au largage de 15 parachutistes, le **Spitfire** (*cracheur de feu*), exemplaire unique français, qui fut l'un des chasseurs les plus utilisés par les Alliés pendant la Seconde guerre Mondiale et un héros de la bataille d'Angleterre, le **Douglas AD4N Skyraider** bombardier d'appui tactique avec le plus gros monomoteur à piston. Ce magnifique spectacle aérien sera clôturé par une démonstration de l'armée de l'air française avec la patrouille acrobatique des **CARTOUCHE DORÉ**. Cette formation est composée de trois TB30 EPSILON.

*Le tarif d'entrée est de 5 € (gratuit pour les moins de 18 ans).*

- **Blois-Le Breuil « capitale de l'ULM »**

Tous les ans, l'aérodrome accueille des événements d'envergure nationale et internationale. Grâce à un partenariat fort entre le Conseil départemental et la Fédération Française de l'ULM, **la première édition du Mondial du para moteur est organisée à l'aérodrome de Blois les 19, 20 et 21 juin 2015.**

Quant à l'annuel salon international de BLOIS ULM, événement majeur dans le monde de l'ULM, il aura lieu les 5 et 6 septembre 2015.

- **Un aérodrome récemment rénové par le Conseil départemental**

Gestionnaire depuis 2010, le Conseil départemental s'est d'abord consacré à la remise aux normes de l'infrastructure aéroportuaire (achevée en 2014) pour le développement des activités d'affaires et de loisirs. Fort de ses 300 usagers aéronautiques, l'aérodrome compte une centaine d'aéronefs de toutes catégories. En forte progression, **le trafic aérien a enregistré près de 21 500 mouvements aéronautiques en 2014.**

### CONTACT PRESSE

Amélie LATASTE : 06 88 04 42 52 – 02 54 58 54 60 - [amelie.lataste@cg41.fr](mailto:amelie.lataste@cg41.fr)

Direction de la Communication – Conseil départemental de Loir-et-Cher: 02 54 58 41 12



## DOSSIER DE PRESSE

### SOMMAIRE

1. PROGRAMME COMPLET DU MEETING AÉRIEN
2. L'AÉRODROME DE BLOIS-LE BREUIL EN DÉTAILS
3. RENDEZ-VOUS AU MEETING : INFOS PRATIQUES

#### CONTACT PRESSE

Amélie LATASTE : 06 88 04 42 52 – 02 54 58 54 60 - [amelie.lataste@cg41.fr](mailto:amelie.lataste@cg41.fr)

Direction de la Communication – Conseil départemental de Loir-et-Cher: 02 54 58 41 12

### 1. PROGRAMME COMPLET DU MEETING AÉRIEN

*Toute la journée : à gagner par tirage au sort, baptêmes de l'air (hélicoptère, avion, ULM) et entrées à Landes karting et Landes paint-ball situés à Landes-le-Gaulois (41).*

- **10h - 14 h (Hors meeting aérien)**

- Exposition statique d'avions de collection, DC 3, avions de voltige, hélicoptères, Xingu, patrouilles des CARTOUCHE DORÉ ;
- Baptêmes de l'air dans le cadre du fonctionnement normal de l'aérodrome ;
- Exposition de modèles réduits ;
- Exposition de véhicules militaires anciens ;
- Animations ;
- Village des exposants et artisans locaux ;
- Village des exposants aéronautiques ;
- Restauration possible sur place.

- **14 h – 18 h (Présentation en vol – meeting aérien)**

- Modèles réduits ;
- SLALOMANIA para moteurs ;
- Évolution ULM pendulaires ;
- Évolution ULM 3 axes ;
- Remorqué planeur ;
- Modèle réduit planeur ;
- Patrouille Canards (Longeze/Varièze/Cosy) ;
- Voltige (CAP 232) ;
- Patrouille DR 400 ;
- Mania Hélicoptère (R44) ;
- Décollage DC3 ;
- Patrouilles WASMER CE 43 ;
- Largage para ;
- Évolution DC3 ;
- Patrouille biplans, (Bucker, Stampe) ;
- Evolution FAIRCHILD ;
- Voltige (Zlin 526) ;
- TORA TORA, (TNA68 / NAT6) ;
- Exhibition SPITFIRE ;
- Patrouille YAK, 11 ;
- Exhibition AD4N SKYRAIDER ;
- Exhibition FOUGA MAGISTER ;
- Patrouille FLAMANTS 312&311 ;
- Patrouille des CARTOUCHE DORÉ de l'Armée de l'air française (TB 30).

#### CONTACT PRESSE

**Amélie LATASTE** : 06 88 04 42 52 – 02 54 58 54 60 - [amelie.lataste@cg41.fr](mailto:amelie.lataste@cg41.fr)

**Direction de la Communication – Conseil départemental de Loir-et-Cher**: 02 54 58 41 12

## 2. L'AÉRODROME DE BLOIS-LE BREUIL EN DÉTAILS

- **Historique de l'infrastructure aéroportuaire**

C'est en 1939 que l'Armée de l'Air créa l'aérodrome du Breuil. C'était alors un camp d'aviation. De nombreux vestiges datant de la Seconde guerre mondiale témoignent d'une activité soutenue.

L'aérodrome tomba ensuite aux mains de la Luftwaffe qui l'utilisa comme aérodrome auxiliaire pour des vols de reconnaissance et des vols météo en direction de l'Angleterre. En 1944, les Américains puis l'Armée de l'Air française prirent possession de l'aérodrome pour quelques temps. L'activité vol à voile sur l'aérodrome a débuté en 1947 ou 1948.

Dans les années 60, l'avenir appartenait à l'Aviation Générale et d'affaires. Les Chambres de Commerce et d'Industrie de Blois et Vendôme investirent dans la construction d'une piste revêtue de 800 mètres, l'actuelle 12/30, doublée d'une bande en herbe parallèle.

Un nouveau hangar fut construit, ainsi que le restaurant *Le Concorde*, avec des bureaux pour l'aéro-club, au bord de la route Blois- Vendôme. L'aéro-club délaissa alors les locaux de la ferme de Villeroux pour s'installer dans ses nouveaux et modernes quartiers.

Dans les années 80, la piste revêtue fut rallongée à 1 250 mètres. L'aérodrome du Breuil est classé catégorie C1<sup>1</sup> par décret du 13 mai 1968 et est affecté à titre unique à l'Aviation Civile pour les besoins de l'Aviation Générale le 20 novembre 1990. Il est ouvert au trafic international par arrêté du 20 avril 1998.

Depuis 2010, c'est le Conseil départemental qui est gestionnaire de l'aérodrome. Il a investi près d'un million d'euros pour la mise aux normes et l'amélioration de l'aérodrome : construction du bâtiment de l'aérogare, construction d'une vigie à 360°, bâtiment SSLIA. La nouvelle zone de l'aérogare est en service depuis mars 2014.

L'aérodrome est grand d'environ 224 hectares répartis entre l'emprise aéroportuaire, zone réservée et zone publique (212 ha) et le domaine privé du Département à vocation économique (12 ha). **Les utilisateurs de l'aérodrome sont l'aviation générale, l'aviation légère et la maintenance aéronautique.**

- **Les différentes activités de l'aérodrome**

L'aérodrome de Blois-Le Breuil accueille tous les ans le salon Blois-ULM, événement de renommée internationale, qui est une **formidable opportunité de sensibiliser tous les publics au monde de l'aéronautique** et de faire connaître les activités de loisirs proposées par l'aérodrome.

Après avoir évolué sur plusieurs autres terrains, Blois-ULM s'est installé définitivement à Blois-Le Breuil depuis 10 ans. C'est d'ailleurs à Blois-Le Breuil que s'est tenue la première rencontre en 1980.

---

<sup>1</sup>Aérodrome destiné aux services à courtes distances et à certains services de moyennes et longues distances et qui ne comportent que des étapes courtes au départ de l'aérodrome et au grand tourisme. Le chiffre 1 correspond aux aérodromes accueillant moins de 15 000 passagers annuels, en aviation de voyage et lignes à faible trafic.

### CONTACT PRESSE

Amélie LATASTE : 06 88 04 42 52 – 02 54 58 54 60 - [amelie.lataste@cg41.fr](mailto:amelie.lataste@cg41.fr)

Direction de la Communication – Conseil départemental de Loir-et-Cher: 02 54 58 41 12

Organisée par le "Club des Hommes Volants" la première rencontre de Deltas treuillés avait rassemblé une petite dizaine d'équipages venus de France, de Belgique et de Suisse pour confronter leurs méthodes de treuillage.

Aujourd'hui, Blois-ULM ce sont plus de 750 machines de toutes classes, 3 axes, para moteur, autogire,... et **plus de 6 500 visiteurs venant découvrir les nouveautés auprès des 130 exposants.**

La plate-forme de Blois-Le Breuil, ce n'est pas seulement le salon Blois-ULM, c'est aussi, tout au long de l'année, une **mixité d'activités : économique**, avec près de 80 emplois et 14 PME, **agricole**, avec 78 hectares de surface agricole exploités par 5 agriculteurs, et **aéronautique** avec près de 21 500 mouvements par an (atterrissages ou décollages comptabilisés en 2014).

Afin de poursuivre le développement de l'espace économique, le Département a engagé une procédure de création de zone d'aménagement concertée. Cette procédure permettra à terme de réaliser une zone d'activités de 23 hectares. A travers ce projet, le Département de Loir-et-Cher souhaite promouvoir un parc d'activités économiques dédiée aux activités aéronautiques et High-Tech ainsi que l'aérodrome de Blois-Le Breuil, outil de développement de cette zone.

**Quant à l'activité de loisirs, c'est une composante principale de l'activité aéronautique de Blois-Le Breuil.** La plate-forme compte actuellement plus de 90 aéronefs basés, avions, hélicoptères, ULM et planeurs, 34 associations et particuliers passionnés d'aéronautiques ainsi qu'un club d'aéromodélisme. **L'ensemble des mouvements de l'activité de loisirs basée et non basée représentent 80 % de l'activité totale.**

L'activité de loisirs, si elle est avant tout une histoire de passionnés, est surtout la résultante d'une formation dispensée à Blois-Le Breuil auprès de ceux qui désirent « apprendre à voler ».

**La plate-forme accueille 3 écoles de pilotage**, l'air Club Blois Vendôme et deux entreprises installées au Breuil depuis 2012 : Centre Air Pilote, école de pilotage d'avions et Heli Passion, école de pilotage d'hélicoptères.

### • Quelques chiffres au 1<sup>er</sup> décembre 2014

- 32 usagers signataires de conventions d'occupation temporaire du domaine publique.
- 100 aéronefs (avions, ULM, planeurs, hélicoptères et montgolfière) basés.
- 18 associations ou particuliers bénéficiaires d'une convention d'occupation terrain nu.
- 13 associations ou particuliers bénéficiaires d'une convention stationnement pour aéronef.
- 3 associations bénéficiaires d'une convention d'occupation d'abri.

### CONTACT PRESSE

**Amélie LATASTE** : 06 88 04 42 52 – 02 54 58 54 60 - [amelie.lataste@cg41.fr](mailto:amelie.lataste@cg41.fr)

**Direction de la Communication – Conseil départemental de Loir-et-Cher**: 02 54 58 41 12

### 3. RENDEZ-VOUS AU MEETING : INFOS PRATIQUES

#### Le meeting aérien se déroule le dimanche 31 mai 2015 :

- de 10 h à 14 h : exposition statique, baptêmes de l'air, animations, restauration.
- de 14 h à 18 h : présentation en vol, meeting aérien.

#### Lieu :

Aérodrome de Blois-le Breuil (à 20 minutes de Blois)  
RD957 - 41330 Villefrancœur

#### Tarifs :

5 € par personne (gratuit pour les moins de 18 ans et pour la presse sous présentation d'un justificatif). Achat des entrées sur place uniquement.

Loterie Blois-Le Breuil : 1 € (nombreux baptêmes de l'air à gagner).

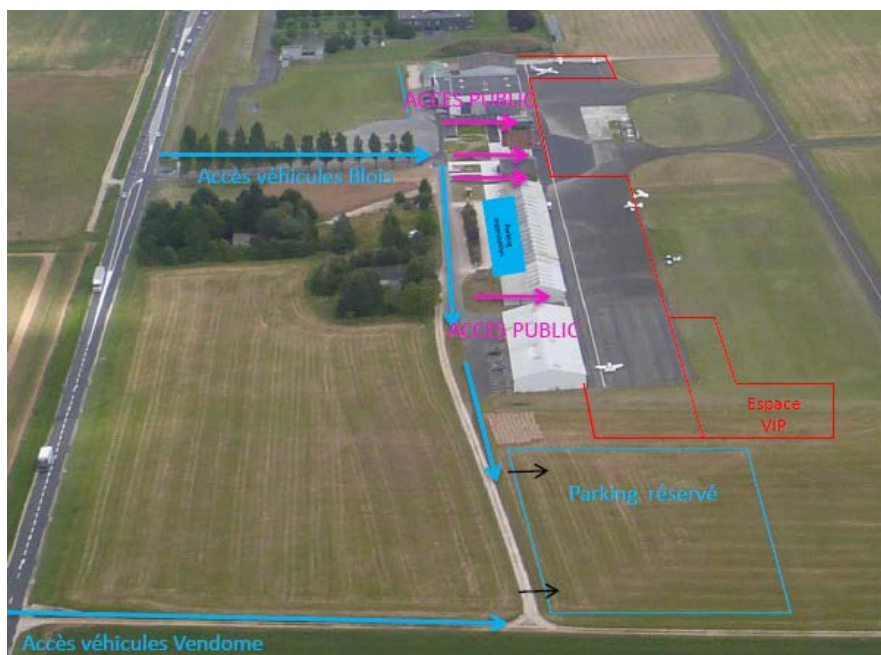
#### Contact :

Florence Joli - 02 54 20 30 30 / 06 75 14 44 33

#### Accès presse :

Parking réservé et point d'accueil au stand du Conseil départemental dans l'espace VIP.

#### Plan d'accès (parking gratuit) :



#### CONTACT PRESSE

Amélie LATASTE : 06 88 04 42 52 – 02 54 58 54 60 - [amelie.lataste@cg41.fr](mailto:amelie.lataste@cg41.fr)

Direction de la Communication – Conseil départemental de Loir-et-Cher: 02 54 58 41 12